

**Technische Daten**

Lüa: 5,75 m

LWL: 4,78 m

Breite: 2,40 m

Tiefgang: 1,15 m (Standard)  
0,80 m (Option)

Verdrängung: 710 kg / 780 kg

Ballast: 230 kg / 300 kg

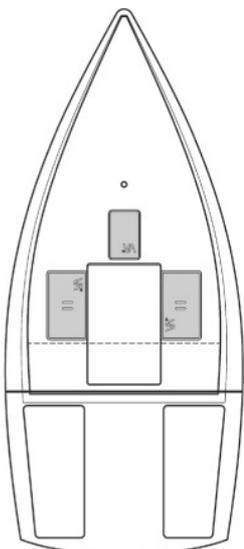
Mastlänge über WL: 9,15 m

Großsegel: 14 m<sup>2</sup>Rollfock (106%): 7,5 m<sup>2</sup>Gennaker: 29 m<sup>2</sup>

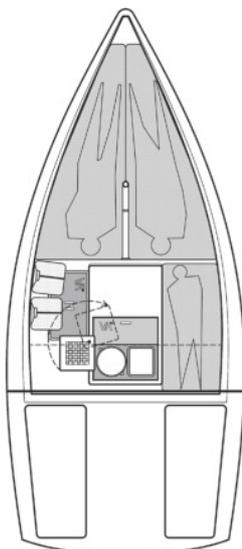
VA18/DE/0810 | Modeljahr 2009/2010 | gültig ab 1. November 2009



Standard



Add on Interieur





### VA | GENERAL

- Die Varianta 18 ist gemäß CE Klasse C gebaut

### VA | RUMPF & DECK

- Rumpf | Handlamierte Kunststoff-Konstruktion
- Rumpf | Schotten sind mit Rumpf und Deck verbunden
- Rumpf | Konstruktion mit feuchtigkeitsgeprüftem Polyesterharz und Glasfasern
- Rumpf | Scheuerleiste zum Schutz
- Rumpf | Innen mit Topcoat behandelt
- Rumpf | Farbe weiss
- Deck | Sandwich Konstruktion mit Balsakern
- Deck | Aluminiumverstärkungen einlamiert
- Deck | Rumpf und Deck zusammen laminiert
- Deck | Antirutschstruktur integriert
- Deck | Farbe weiss
- Kiel | T-Kiel aus Gusseisen mit extrem tief liegendem Schwerpunkt
- Cockpit | Backskisten auf beiden Seiten
- Ruder | Pinnensteuerung

### VA | DECKSAUSSTATTUNG

- Decksrüstung | Großes zu öffnendes Luk im Vorschiff
- Decksrüstung | Niedergang mit Abdeckung
- Decksrüstung | 3 Belegklampen
- Decksrüstung | Genua Holepunkt und Curryklemmen
- Decksrüstung | Fallenstopper auf dem Aufbau
- Decksrüstung | Umlenkblöcke am Mastfuss

### VA | RIGG & SEGEL

- Rigg | 9/10 Aluminium Mast
- Rigg | 1 Paar Salinge
- Rigg | Aluminium Großbaum
- Rigg | Baumniederholer
- Rigg | Groß und Genua Fallen
- Rigg | Groß und Genua Schoten
- Rigg | Rollreffsystem für Vorsegel
- Segel | Großsegel Dacron 14 m<sup>2</sup> mit Segelzeichen
- Segel | Vorsegel 106% Dacron 7,5 m<sup>2</sup>

Copyright by Dehler Yachts GmbH, Varianta VA18/C/DE/0610. Alle technischen Daten vorbehaltenlich Änderungen, Gewichte und Abmessungen sind unverbindliche Angaben aus der Konstruktion und können in der Realität abweichen. Für Lieferungen gilt die letzte gültige Preisliste